

書面質詢

特區政府去年初與 ADP Ingenierie 訂立的提供制訂「澳門國際機場整體發展規劃」服務合同，早前已完成規劃總體內容。規劃分為二零一五年、二零二零年、二零三零年及二零三九年四個階段（很有趣，不知道為何二零一八年制訂的規劃會將二零一五年定為這個規劃的第一階段）。預計二零二零年開展的第二期規劃，主要是在填海造地的基礎上增加機場泊位，在候機樓右側延伸登機位置，配合低成本航空公司的發展模式。而到第四階段，澳門機場的年客運量將達 1,500 萬人次，機場停機位也計劃由現時的 24 個增至 43 個，商務停機位由現時三個標準位大幅增至最少 38 個標準位。機場總面積將由現時的 185 公頃擴大至 346 公頃，果然是鴻圖大計。

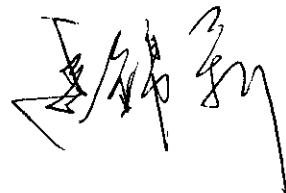
運輸工務司司長羅立文早前亦表示，澳門國際機場的第二階段擴建工程將在明年第二季度提交至中央政府，又表示機場發展已有總體規劃，但由於提交至中央政府後，獲回覆需要修改部分，特區政府現正修改有關內容。

澳門國際機場由跑道人工島、停機坪、客運大樓、兩條連接人工島及停機坪的滑行橋組成，現時部份設施已呈現飽和或將相繼不敷應用，有需要進行擴建。只是，根據這四個階段的規劃，作為機場的靈魂部份，即用以升降飛機的跑道，卻僅是在第二階段的「延長跑道末端安全區」，既沒有增加跑道的計劃，也沒有切實延長跑道以容納較大型的飛機升降的準備。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、 據當局稱，澳門國際機場現時部份設施已出現飽和，例如商務航空設施、客運大樓、陸路交通配套設施，而其他設施亦將相繼不敷應用，例如停機坪，有需要進行擴建。但在各種設施都飽和或不敷應用前提下，機場跑道卻僅「延長跑道末端安全區」，似乎完全沒有增加或擴建的需要。香港也正計劃要為機場建第三跑道，澳門機場的跑道竟無須考慮建第二跑道？況且，從現時每年接待六百萬人次的規模到第四階段完成將可把每年接待人次增至一千五百萬人，增幅是百分之一百五十，而機場跑道竟無需擴展？更無須考慮延長跑道以爭取容納稍大型一點的飛機使用澳門機場？
- 二、 規劃中的候機樓面積也將由現時 30,000 平方米增至 75,000 平方米。本人不知這個需要是如何計算出來的。但應當指出，北安碼頭是一個超規模的建設，以現時的碼頭建設規模，相信未來三十年都消化不了。而機場與北安碼頭僅是咫尺之間，當局有否考慮利用北安碼頭已有的設施，以自動步道或機場巴士將兩者相連，以減少機場候機樓的建設？
- 三、 對一個如此鴻圖大業的建設，特區政府準備動用多少資源來進行建設？相關公司在制訂「澳門國際機場整體發展規劃」時有否包括建設費用的探討？

立法議員 區錦新



二零一九年一月十八日