

## 離境航班準點率

2019 (一月至六月)	
月份	準點百份比
一月	76%
二月	73%
三月	77%
四月	60%
五月	70%
六月	65%
平均數	<b>70%</b>

2018	
月份	準點百份比
一月	70%
二月	70%
三月	72%
四月	70%
五月	70%
六月	64%
七月	61%
八月	57%
九月	73%
十月	79%
十一月	80%
十二月	80%
平均數	<b>70%</b>

<b>2017</b>	
月份	準點百份比
一月	70%
二月	69%
三月	73%
四月	66%
五月	67%
六月	54%
七月	54%
八月	52%
九月	66%
十月	73%
十一月	74%
十二月	71%
<b>平均數</b>	<b>66%</b>

1. 資料來源：澳門國際機場專營股份有限公司
2. 離境航班準點率是指於原定時間起飛、或提前、又或在原定時間的十五分鐘內從澳門國際機場起飛的航班，其佔所有離境航班的百份比。
3. 防礙航班準點的因素：

防礙航班準點的原因眾多，並且複雜。很多時候，起飛時間的延後並不只由單一因素而卻是由多個因素併發引起，又或一個因素可能會導致其他因素的延後出現。

一般而言，主要成因如下：

### 3.1 天氣

天氣是導致航班延誤的常見原因，屬不可抗力因素，出現打雷、濃霧和下大雨的現象最多。天氣除了指出發地機場的天氣外，亦包括目的地機場和飛行航路途中的天氣狀況。機長會綜合以上三點的情況，以及飛機機型和公司的安全營運政策來作出適當起降的決策。

### 3.2 航路擁擠和空域管制

另一常見的航班延誤原因是航路擁擠和空域管制。

世界各地民航快速發展，航班量急劇增加，空中交通流量不斷增速，航路容易出現擁擠。此外，不少國家在進行空軍活動時，由於涉及國防機密，都會對空域實行嚴格限制進行流量控制。

### 3.3 航空公司因素

這個因素包括出現航機故障、航班調配、前一航班延誤導致後續航班延誤等等。

其實，絕大部分的故障隱患都能夠在例行檢查中查找得到並及時處理，每一航機亦具備詳細的定期維修計劃，但亦不能百份百排除飛機突然出現故障，倘起飛前出現這些狀況，為了確保安全，航空公司會徹底排除故障隱患，這很難避免地會造成一定程度的航班延誤。

另外，每架航機的航班計劃都是預先排好的，前一航班出現任何疏漏都有可能引發後續航班延誤的連鎖反應，倘航空公司的飛機飛行密度大，航班調配會較耗時。

除上述外，因為某些特殊原因，原定執行本次航班任務的飛機因為故障臨時被替換，或者被臨時調配去執行其他飛行任務，完畢後才執行本次航班，這便會造成本次航班延誤。

### 3.4 旅客因素

在造成航班延誤原因中，旅客原因的人為因素已成為一個增長點。一些旅客在客運大樓內只顧購買免稅品而忘卻登機、又或沒有聽到航班廣播訊息而未有按時前往登機閘口等等情況時有發生，機場和航空公司便需要費時尋找這些旅客，這往往會造成飛機延誤起飛。

### 3.5 機場因素

機場發生突發事件，需要啟動應變計劃處理，可能會影響機場的正常運作而導致航班延誤。另外，倘機場營運商在提供燃油、行李和其他地面服務方面出現延誤，亦會引發航班未能準點起飛的連鎖反應。