

# Certificado de Operador de Transporte Aéreo

## Introdução de serviços

Apreciação e aprovação de requerimentos de certificado de operador de Transporte aéreo.

## Destinatários de serviços e requisitos de pedidos de serviços

Uma empresa que queira operar serviços de transporte aéreo em Macau e já tenha completado o seu registo comercial junto da autoridade competente em Macau, pode apresentar um requerimento à Autoridade da Aviação Civil para obtenção do Certificado de Operador de Transporte Aéreo (COA).

## Resultado após aprovação de pedidos

Emissão de certificados de operador às organizações qualificadas.

---

## Meios de consulta

Serviço e unidade de execução: Autoridade de Aviação Civil da Região Administrativa Especial de Macau (AACM)

Morada: Alameda Dr. Carlos D'Assumpção, Centro Comercial Cheng Feng 336342, 18 Andar F, Macau

Tel: (853) 2851 1213

Fax: (853) 2833 8089

Email: [aacm@aacm.gov.mo](mailto:aacm@aacm.gov.mo)

<http://www.aacm.gov.mo>

---

## Legislações

- [Diploma enquadrador da actividade de aviação civil em Macau - Regulamento Administrativo n.º 10/2004 \(I Série do B.O. n.º 14 de 2004.4.5\)](#)
  - [Altera o Regulamento Administrativo n.º 10/2004, que estabelece os princípios gerais que enquadram a actividade de aviação civil na Região Administrativa Especial de Macau - Regulamento Administrativo n.º 18/2008 \(I Série do B.O. n.º 28 de 2008.7.14\)](#)
  - [Estabelece o regime das taxas a cobrar pela Autoridade de Aviação Civil pelos serviços prestados no âmbito das suas atribuições - Ordem Executiva n.º 45/2012 \(I Série do B.O. n.º 44 de 2012.10.29\)](#)
  - [Aprova o Regulamento de Navegação Aérea de Macau - Ordem Executiva n.º 43/2021 \(I Série do B.O. n.º 40 de 2021.10.5\)](#)
-

## **Formalidades**

Certificado de Operador de Transporte Aéreo – Emissão

---

### **Como tratar**

#### **Prazo de tratamento**

Não há requisitos próprios.

#### **Formalidades e documentos necessários ao tratamento**

O candidate deve submeter os seguintes documentos e informação:

1. Carta anexa assinada pelo responsável da sociedade;
2. Preenchimento do formulário fornecido pela AACM ([Application for the issuance of Air Operator Certificate \(AOC\) FS/APP/001](#));
3. [Certidão de registo comercial](#) emitida pela Conservatória dos Registos Comercial e de Bens Móveis de Macau; (é dispensada a entrega da certidão de registo comercial das sociedades comerciais registadas na Conservatória dos Registos Comercial e de Bens Móveis, na qual são delegadas competências à Autoridade de Aviação Civil para efeitos de verificação, em substituição)
4. Plano de Desenvolvimento de Negócios;
5. Documentos comprovativos da situação dos recursos financeiros;
6. Relativamente aos serviços de voos regulares, as recomendações de itinerários, incluindo a trajectória geográfica, a altitude mínima de altitude, o destino e o aeroporto de preparação, incluindo os dados sobre os procedimentos de aproximação dos instrumentos de medição, as recomendações mínimas para o funcionamento do aeroporto, as instalações de navegação e comunicação;
7. Calendário das actividades comerciais;
8. Declaração de conformidade;
9. Documentos como contratos ou cartas de intenção relativos à aquisição ou locação de aeronaves, instalações, treinos, serviços, etc.;
10. Contrato de subconcessão (se aplicável).

Nota: Para além dos documentos acima referidos, é favor consultar o Anúncio n.º [AC / OPS / 004](#), Apêndice 1.

---

### **Locais e horário de tratamento de serviços**

Apresentação de pedidos por correio à Autoridade de Aviação Civil

Morada: Alameda Dr. Carlos D'Assumpção, 336-342, Cheng Feng Commercial Centre- 18/F, Macau

Horário de funcionamento

Segunda-feira à Quinta-feira: 9:00 – 13:00; 14:30 – 17:45

Sexta-feira: 9:00 – 13:00; 14:30 – 17:30

---

## **Taxa**

O custo é calculado com base na frota de aeronaves que o candidato planeia adquirir, de acordo com o peso máximo à decolagem (MTOW – maximum takeoff weight) da aeronave seguinte:

*Até 2.000 kg:*

Para o tipo ou modelo da aeronave de maior PMD da frota do requerente - MOP10 500 acrescido de 10% imposto de selo

Outros tipos de aeronave da frota do requerente - MOP5 250 acrescido de 10% imposto de selo

*Entre 2.001kg e 55.000kg:*

Para o tipo ou modelo da aeronave de maior PMD da frota do requerente - MOP52,200 acrescido de 10% imposto de selo

Outros tipos de aeronave da frota do requerente - MOP26,100 acrescido de 10% imposto de selo

*55.001 a 100.000 kg:*

Para o tipo ou modelo da aeronave de maior PMD da frota do requerente - MOP69,600 acrescido de 10% imposto de selo

Para cada um dos outros tipos ou modelos de aeronave da frota do requerente-MOP34.800 acrescido de 10% imposto de selo

*100.001 a 160.000 kg:*

Para o tipo ou modelo da aeronave de maior PMD da frota do requerente - MOP105 000,00 acrescido de 10% imposto de selo

Outros tipos de aeronaves da frota do requerente - MOP52.500 acrescido de 10% imposto de selo

*Mais de 160.000kg:*

Para o tipo ou modelo da aeronave de maior PMD da frota do requerente - MOP210 000,00 acrescido de 10% imposto de selo

Outros tipos de aeronave da frota do requerente: 105 000 patacas, acrescido de 10% imposto de selo

Nota: O pagamento da taxa deve ser efectuado no momento da apresentação do respectivo pedido.

---

## **Tempo necessário à apreciação e autorização**

A apreciação dos pedidos só será realizada após a recepção dos documentos completos, sendo que o tempo necessário depende das circunstâncias.

---

## Formalidades

Certificado de Operador de Transporte Aéreo – Renovação

---

### Como tratar

#### Prazo de tratamento

Deve apresentar o requerimento até 45 dias antes o termo do prazo.

#### Formalidades e documentos necessários ao tratamento

O candidato deve apresentar os seguintes documentos ou informações, por escritos, à Autoridade de Aviação Civil:

1. Cópia do COA existente e as respectivas Especificações de Operação;
  2. Formulário de requerimento do COA ([Application for Renewal/Variation of Air Operator Certificate \(AOC\) FS/APP/002](#));
  3. Cópia da apólice de seguro relativa à operação;
  4. Listagem dos destinos programados e informação associada;
  5. Declaração de Conformidade pormenorizada: renovação da declaração de conformidade no formato de listagem das disposições do Regulamento de Navegação Aérea (RNAM) e ACs que são aplicáveis à operação com uma narrativa descritiva sumária ou com a referência ao documento aplicável que descreve a conformidade; e
  6. Estado da implementação da(s) medida(s) correctiva(s) relativas a anomalias detectadas;
  7. O último relatório financeiro auditado.
- 

### Locais e horário de tratamento de serviços

Apresentação de pedidos por correio à Autoridade de Aviação Civil

Morada: Alameda Dr. Carlos D'Assumpção, 336-342, Cheng Feng Commercial Centre- 18/F, Macau

Horário de funcionamento

Segunda-feira à Quinta-feira: 9:00 – 13:00; 14:30 – 17:45

Sexta-feira: 9:00 – 13:00; 14:30 – 17:30

---

### Taxa

O custo é calculado com base na frota de aeronaves que o candidato planeia adquirir, de acordo com o peso máximo à decolagem (MTOW – maximum takeoff weight) da aeronave seguinte:

*Até e igual a 2.000Kg:*

Para o tipo ou modelo mais pesado de aeronave da frota do requerente – MOP10.500, a que acresce 10% de imposto de selo.

Restantes aeronaves da frota – MOP5.250 Patacas cada, a que acresce 10% de imposto de selo.

*De 2.001Kg a 55.000Kg:*

Para o tipo ou modelo mais pesado de aeronave da frota do requerente – MOP52.200, a que acresce 10% de imposto de selo.

Restantes aeronaves da frota – MOP26.100 Patacas cada, a que acresce 10% de imposto de selo.

*De 55.001Kg a 100.000Kg:*

Para o tipo ou modelo mais pesado de aeronave da frota do requerente – MOP69.600, a que acresce 10% de imposto de selo.

Restantes aeronaves da frota – MOP34.800 cada, a que acresce 10% de imposto de selo.

*De 100.001Kg a 160.000Kg:*

Para o tipo ou modelo mais pesado de aeronave da frota do requerente – MOP105.000, a que acresce 10% de imposto de selo.

Restantes aeronaves da frota – MOP52.500 cada, a que acresce 10% de imposto de selo.

*Mais de 160.000Kg:*

Para o tipo ou modelo mais pesado de aeronave da frota do requerente – MOP210.000, a que acresce 10% de imposto de selo.

Restantes aeronaves da frota – MOP105.000 cada, a que acresce 10% de imposto de selo.

Nota: A taxa deve ser paga no momento da apresentação da candidatura.

---

### **Tempo necessário à apreciação e autorização**

O processo de aprovação terá início após a recepção de toda a documentação necessária. O período necessário é determinado caso a caso. Para detalhes, por favor contacte a Autoridade de Aviação Civil.

---

## **Formalidades**

Certificado de Operador de Transporte Aéreo – Alteração

---

### **Como tratar**

#### **Prazo de tratamento**

Deve apresentar o requerimento até 30 dias antes o termo do prazo.

#### **Formalidades e documentos necessários ao tratamento**

O candidato deve submeter os seguintes documentos e informação:

O titular do COA deve apresentar à AACM o seu requerimento utilizando o formulário adequado, dando detalhes completos com informação de suporte relativamente às alterações solicitadas. O formulário de requerimento formal ([Application for Renewal/Variation of Air Operator Certificate \(AOC\) FS/APP/002](#)).

---

### **Locais e horário de tratamento de serviços**

Apresentação de pedidos por correio à Autoridade de Aviação Civil

Morada: Alameda Dr. Carlos D'Assumpção, 336-342, Cheng Feng Commercial Centre- 18/F, Macau

Horário de funcionamento

Segunda-feira à Quinta-feira: 9:00 – 13:00; 14:30 – 17:45

Sexta-feira: 9:00 – 13:00; 14:30 – 17:30

---

### **Taxa**

A taxa de alteração ao Certificado de Operador Aéreo é de:  
MOP200

Nota: A taxa deve ser paga no momento da apresentação da candidatura.

---

### **Tempo necessário à apreciação e autorização**

O processo de aprovação terá início após a recepção de toda a documentação necessária. O período necessário é determinado caso a caso. Para detalhes, por favor contacte a Autoridade de Aviação Civil.

---