

獲民航局批准的客運航班

航線	航空公司	班次 ^註	備註
1 北京首都 北京大興	澳門航空	每週28班	
	中國東方航空	每週7班	
	中國南方航空	每週7班	
2 成都	澳門航空	每週10班	
3 杭州	澳門航空	每週21班	
	廈門航空	每週7班	
4 南京	澳門航空	每週7班	
	中國東方航空	每週7班	
	深圳航空	每週7班	
5 南寧	澳門航空	每週2班	
6 寧波	澳門航空	每週14班	
7 上海浦東 上海虹橋	澳門航空	每週14班	
	中國東方航空	每週14班	
	春秋航空	每週4班	
	上海航空	每週7班	
	吉祥航空	每週7班	
8 廈門	中國東方航空	每週11班	
	上海航空	每週7班	
	澳門航空	每週14班	
	廈門航空	每週7班	
9 香港	亞太航空有限公司(直升機)	每週119班	
10 深圳	亞太航空有限公司(直升機)	每週28班	
11 常州	澳門航空	每週5班	
12 南通	深圳航空	每週3班	
13 青島	澳門航空	每週4班	
14 福州	澳門航空	每週3班	
	廈門航空	每週7班	
15 溫州	澳門航空	每週4班	
16 武漢	中國國際航空	每週4班	
17 無錫	深圳航空	每週7班	
	中國東方航空	每週7班	
18 海口	海南航空	每週3班	
19 泉州	廈門航空	每週7班	
20 貴陽	澳門航空	每週7班	
21 太原	中國東方航空	每週5班	
22 合肥	中國東方航空	每週4班	
23 重慶	澳門航空	每週3班	
24 台北	澳門航空	每週21班	
	長榮航空	每週14班	
	星宇航空	每週14班	
25 高雄	澳門航空	每週14班	
	長榮航空	每週5班	
	台灣虎航	每週3班	
26 台中	澳門航空	每週7班	
	星宇航空	每週7班	
	台灣虎航	每週2班	
27 東京	澳門航空	每週7班	
28 大阪	澳門航空	每週7班	
29 新加坡	酷航	每週7班	
	澳門航空	每週5班	
30 河內	澳門航空	每週7班	
31 峴港	澳門航空	每週14班	
	越捷航空	每週14班	
	越竹航空	每週7班	
32 金蘭	越竹航空	每週7班	
	越捷航空	每週7班	
33 曼谷素萬那普 曼谷廊曼	澳門航空	每週24班	
	泰國亞洲航空	每週14班	
	泰國獅子航空	每週12班	

獲民航局批准的客運航班

航線	航空公司	班次 ^註	備註
34 首爾	澳門航空	每週14班	
	真航空	每週4班	
	濟州航空	每週3班	
	大韓航空	每週7班	
35 釜山	釜山航空	每週3班	
36 濟州	濟州航空	每週2班	
37 吉隆坡	亞洲航空	每週10班	
	澳門航空	每週3班	
38 斗湖	飛螢航空	每週7班	
	峇迪航空	每週4班	
	亞洲航空	每週2班	
39 馬尼拉	菲律賓亞洲航空	每週7班	
	宿霧太平洋航空	每週7班	
40 金邊	柬埔寨航空	每週7班	
	天空吳哥航空	每週2班	
41 帛琉	柬埔寨航空	每週1-2班	
42 雅加達	澳門航空	每週4班	

註：班次是指經民航局批准的每週航班班次，實際航班班次可能受航空公司的商業決定有所增加或減少。

獲民航局批准的貨運航班

航線	航空公司	班次 ^註	備註
1 多哈-澳門-多哈	卡塔爾航空	每週10班	
2 多哈-澳門-名古屋-墨西哥城-休士頓-多哈	卡塔爾航空	每週1班	
3 多哈-澳門-名古屋-墨西哥城-基多-巴拿馬城-阿姆斯特丹-多哈	卡塔爾航空	每週1班	
4 多哈-澳門-孟買-多哈	卡塔爾航空	每週1班	
5 亞庇-澳門-吉隆坡	M Jets Air	每週3班	
6 吉隆坡-澳門-吉隆坡	M Jets Air	每週4班	
7 亞庇-澳門-古晉	M Jets Air	每週3班	
8 古晉-澳門-吉隆坡	M Jets Air	每週3班	
9 亞庇-澳門-達沃	M Jets Air	每週1班	
10 達沃-澳門-吉隆坡	M Jets Air	每週1班	
11 伊斯坦堡-提比里西-澳門-比什凱克-伊斯坦堡	土耳其航空	每週1班	
12 伊斯坦堡-孟買-澳門-比什凱克-伊斯坦堡	土耳其航空	每週1班	
13 伊斯坦堡-杜拜-澳門-比什凱克-伊斯坦堡	土耳其航空	每週2班	
14 伊斯坦堡-塔什干-澳門-比什凱克-伊斯坦堡	土耳其航空	每週1班	
15 伊斯坦堡-利雅德-澳門-奇姆肯特-伊斯坦堡	土耳其航空	每週1班	
16 伊斯坦堡-安曼-澳門-奇姆肯特-伊斯坦堡	土耳其航空	每週1班	
17 列日-澳門-阿斯塔納-馬德里	埃塞俄比亞航空	每週2班	
18 亞的斯亞貝巴-澳門-亞的斯亞貝巴	埃塞俄比亞航空	每週2班	
19 亞的斯亞貝巴-澳門-阿斯塔納-馬德里	埃塞俄比亞航空	每週1班	
20 亞的斯亞貝巴-澳門-馬斯喀特-阿克拉	埃塞俄比亞航空	每週1班	

註：班次是指經民航局批准的每週航班班次，實際航班班次可能受航空公司的商業決定有所增加或減少。