

获民航局批准的客运航班

航线	航空公司	班次 ^註	备注
1 北京首都 北京大兴	澳门航空	每周28班	
	中国东方航空	每周7班	
	中国南方航空	每周7班	
2 成都	澳门航空	每周10班	
3 杭州	澳门航空	每周21班	
	厦门航空	每周7班	
4 南京	澳门航空	每周7班	
	中国东方航空	每周7班	
	深圳航空	每周7班	
5 南宁	澳门航空	每周2班	
6 宁波	澳门航空	每周14班	
7 上海浦东 上海虹桥	澳门航空	每周14班	
	中国东方航空	每周14班	
	春秋航空	每周4班	
	上海航空	每周7班	
	吉祥航空	每周7班	
8 厦门	中国东方航空	每周11班	
	上海航空	每周7班	
	澳门航空	每周14班	
	厦门航空	每周7班	
9 香港	亚太航空有限公司 (直升机)	每周119班	
10 深圳	亚太航空有限公司 (直升机)	每周28班	
11 常州	澳门航空	每周5班	
12 南通	深圳航空	每周3班	
13 青岛	澳门航空	每周4班	
14 福州	澳门航空	每周3班	
	厦门航空	每周7班	
15 温州	澳门航空	每周4班	
16 武汉	中国国际航空	每周4班	
17 无锡	深圳航空	每周7班	
	中国东方航空	每周7班	
18 海口	海南航空	每周3班	
19 泉州	厦门航空	每周7班	
20 贵阳	澳门航空	每周7班	
21 太原	中国东方航空	每周5班	
22 合肥	中国东方航空	每周4班	
23 重庆	澳门航空	每周3班	
24 台北	澳门航空	每周21班	
	长荣航空	每周14班	
	星宇航空	每周14班	
25 高雄	澳门航空	每周14班	
	长荣航空	每周5班	
	台湾虎航	每周3班	
26 台中	澳门航空	每周7班	
	星宇航空	每周7班	
	台湾虎航	每周2班	
27 东京	澳门航空	每周7班	
28 大阪	澳门航空	每周7班	
29 新加坡	酷航	每周7班	
	澳门航空	每周5班	
30 河内	澳门航空	每周7班	
31 峴港	澳门航空	每周14班	
	越捷航空	每周14班	
	越竹航空	每周7班	
32 金兰	越竹航空	每周7班	
	越捷航空	每周7班	
33 曼谷素万那普 曼谷廊曼	澳门航空	每周24班	
	泰国亚洲航空	每周14班	
	泰国狮子航空	每周12班	

获民航局批准的客运航班

航线	航空公司	班次 ^注	备注
34 首尔	澳门航空	每周14班	
	真航空	每周4班	
	济州航空	每周3班	
	大韩航空	每周7班	
35 釜山	釜山航空	每周3班	
36 济州	济州航空	每周2班	
37 吉隆坡	亚洲航空	每周10班	
	澳门航空	每周3班	
38 斗湖	飞萤航空	每周7班	
	峇迪航空	每周4班	
	亚洲航空	每周2班	
39 马尼拉	菲律宾亚洲航空	每周7班	
	宿雾太平洋航空	每周7班	
40 金边	柬埔寨航空	每周7班	
	天空吴哥航空	每周2班	
41 帕劳	柬埔寨航空	每周1-2班	
42 雅加达	澳门航空	每周4班	

注：班次是指经民航局批准的每周航班班次，实际航班班次可能受航空公司的商业决定有所增加或减少。

获民航局批准的货运航班

航线	航空公司	班次 ^注	备注
1 多哈-澳门-多哈	卡塔尔航空	每周10班	
2 多哈-澳门-名古屋-墨西哥城-休斯敦-多哈	卡塔尔航空	每周1班	
3 多哈-澳门-名古屋-墨西哥城-基多-巴拿马城-阿姆斯特丹-多哈	卡塔尔航空	每周1班	
4 多哈-澳门-孟买-多哈	卡塔尔航空	每周1班	
5 阿皮亚-澳门-吉隆坡	M Jets Air	每周3班	
6 吉隆坡-澳门-吉隆坡	M Jets Air	每周4班	
7 阿皮亚-澳门-古晋	M Jets Air	每周3班	
8 古晋-澳门-吉隆坡	M Jets Air	每周3班	
9 阿皮亚-澳门-达沃	M Jets Air	每周1班	
10 达沃-澳门-吉隆坡	M Jets Air	每周1班	
11 伊斯坦堡-第比利斯-澳门-比什凯克-伊斯坦堡	土耳其航空	每周1班	
12 伊斯坦堡-孟买-澳门-比什凯克-伊斯坦堡	土耳其航空	每周1班	
13 伊斯坦堡-杜拜-澳门-比什凯克-伊斯坦堡	土耳其航空	每周2班	
14 伊斯坦堡-塔什干-澳门-比什凯克-伊斯坦堡	土耳其航空	每周1班	
15 伊斯坦堡-利雅得-澳门-奇姆肯特-伊斯坦堡	土耳其航空	每周1班	
16 伊斯坦堡-安曼-澳门-奇姆肯特-伊斯坦堡	土耳其航空	每周1班	
17 列日-澳门-阿斯塔纳-马德里	埃塞俄比亚航空	每周2班	
18 亚的斯亚贝巴-澳门-亚的斯亚贝巴	埃塞俄比亚航空	每周2班	
19 亚的斯亚贝巴-澳门-阿斯塔纳-马德里	埃塞俄比亚航空	每周1班	
20 亚的斯亚贝巴-澳门-马斯喀特-阿克拉	埃塞俄比亚航空	每周1班	

注：班次是指经民航局批准的每周航班班次，实际航班班次可能受航空公司的商业决定有所增加或减少。