

# Requerimentos para actividades que afectam a segurança do voo

## Introdução de serviços

Apreciação e aprovação de requerimentos para actividades que podem afectar a segurança aérea.

## Destinatários de serviços e requisitos de pedidos de serviços

Processo de autorização de actividades que podem afectar a segurança aérea, como por exemplo:

- Pilotar um balão cativo, um papagaio, um balão com dimensões superiores a dois metros (em qualquer extensão linear), um balão de ar quente, uma aeronave, um planador ou uma aeronave capaz de voar sem piloto, incluindo aeronaves não tripuladas (UAVs);
- Executar espectáculos aéreos, lançamentos em paraquedas e manobras acrobáticas;
- Utilizar dispositivos pirotécnicos, tais como fogos de artifício e foguetes;
- Realizar um lançamento organizado de balões.

## Resultado após aprovação de pedidos

Concessão de autorização aos indivíduos qualificados.

---

## Meios de consulta

Serviço e unidade de execução: Autoridade de Aviação Civil da Região Administrativa Especial de Macau (AACM)

Morada: Alameda Dr. Carlos D'Assumpção, 336-342, Centro Comercial Cheng Feng, 18.º andar Macau

Tel: (853) 2851 1213

Fax: (853) 2833 8089

Email: [aacm@aacm.gov.mo](mailto:aacm@aacm.gov.mo)

<https://www.aacm.gov.mo>

---

## Legislações

- [Cria o regime legal das servidões aeronáuticas - Decreto-Lei n.º 52/94/M \(I Série do B.O. n.º 45 de 1994.11.7\)](#)
  - [Define a área confinante com o Aeroporto Internacional de Macau que fica sujeita a servidão aeronáutica - Portaria n.º 233/95/M \(I Série do B.O. n.º 33 de 1995.8.14\)](#)
  - [Altera os artigos 1.º, 2.º, 4.º e 6.º da Portaria n.º 233/95/M, de 14 de Agosto - Despacho do Chefe do Executivo n.º 295/2010 \(I Série do B.O. n.º 43 de 2010.10.25\)](#)
  - [Aprova o Regulamento de Navegação Aérea de Macau - Ordem Executiva n.º 19/2026 \(I Série do B.O. n.º 19 de 2026.5.11\)](#)
-

## Perguntas frequentes

### 1. Quais são as restrições às operações com aeronaves não tripuladas na zona de controlo de tráfego aéreo de Macau?

De acordo com o artigo 67.º do Regulamento de Navegação Aérea de Macau, as restrições às operações com aeronaves não tripuladas na zona de controlo de tráfego aéreo de Macau são as seguintes:

Uma pessoa não pode operar uma aeronave não tripulada, nas seguintes zonas protegidas, a não ser que a operação decorra no interior ou com autorização escrita da Autoridade de Aviação Civil e de acordo com quaisquer condições impostas por essa autorização:

- a) O espaço aéreo a menos de 1 000 metros de qualquer aeródromo ou local de aterragem;
- b) Na rota de voo das aeronaves definida pela linha poligonal com vértices nos pontos com as coordenadas rectangulares determinadas na Tabela A que consta do subparágrafo b) do parágrafo 67.º do Regulamento de Navegação Aérea de Macau;
- c) O espaço aéreo a menos de 50 metros da Sede do Governo de Macau, do Edifício da Assembleia Legislativa de Macau, do edifício do Tribunal de Última Instância de Macau, das residências oficiais do Chefe do Executivo e dos titulares dos principais cargos do Governo de Macau, das instituições do Governo Popular Central conforme definidas pelo Regulamento Administrativo n.º 22/2000, do Estabelecimento Prisional de Macau, do Instituto de Menores, da Central Térmica de Coloane e subestações eléctricas, da sede da Sociedade de Abastecimento de Águas de Macau (SAAM) e do Terminal de Combustíveis de Ka Ho;
- d) O espaço aéreo a menos de 50 metros dos 22 bens imóveis classificados do Centro Histórico de Macau inscritos na Lista do Património Mundial, incluindo: Templo de A-Má (Templo da Barra), Edifício da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (Antigo Quartel dos Mouros), Casa do Mandarim, Igreja de S. Lourenço e adro, Edifício do Seminário de S. José, Igreja do Seminário de S. José, adro e escadaria, Edifício do Teatro D. Pedro V, Edifício da Biblioteca Sir Robert Ho Tung, Igreja de St.º Agostinho, Edifício Sede do Instituto para os Assuntos Municipais (Edifício do Antigo Leal Senado), Sam Kai Vui Kun (Templo de Kuan Tai), Edifício Sede da Santa Casa da Misericórdia de Macau, Igreja da Sé Catedral, Casa de Lou Kau, Igreja de S. Domingos, Ruínas do Colégio de S. Paulo (antiga Igreja da Madre de Deus, adro e escadaria), Templo de Na Tcha (Calçada das Verdades), Antigas Muralhas da Cidade (Troço na Calçada de S. Francisco Xavier), Fortaleza de N.ª Sr.ª do Monte, Igreja de St.º António e adro, Edifício Sede da Fundação Oriente (Antiga Casa do Jardim da Gruta de Camões), Cemitério Protestante, Fortaleza de N.ª Sr.ª da Guia e Capela de N.ª Sr.ª das Neves e Farol; e
- e) As áreas sobre as quais a Autoridade de Aviação Civil tenha restringido ou proibido voos nos termos do parágrafo 66 do presente Regulamento.

### 2. Quais são as restrições às operações com aeronaves não tripuladas com massa total não superior a 7 kg na zona de controlo de tráfego aéreo de Macau?

De acordo com o parágrafo 184.º do Regulamento de Navegação Aérea de Macau, as restrições às operações com aeronaves não tripuladas com massa total não superior a 7 kg na zona de controlo de tráfego aéreo de Macau são as seguintes:

- a) a aeronave não tripulada não voe dentro de uma área protegida especificado no parágrafo 67.º do Regulamento de Navegação Aérea;
- b) a aeronave não tripulada voe dentro dos limites de altitude especificados no subparágrafo (2) do parágrafo 184.º do Regulamento de Navegação Aérea;
- c) a operação decorra durante o dia;

- d) a aeronave não tripulada não transporte substâncias perigosas, incluindo armas e munições, substâncias corrosivas, inflamáveis ou explosivas, fogo de artifício, panchões, qualquer agente ou toxina biológica ou química e qualquer material ou substância radioactiva;
- e) não haja lançamento de qualquer coisa, seja ela gasosa, líquida ou sólida;
- f) a aeronave não tripulada não reboque qualquer objecto;
- g) a aeronave não tripulada não voe dentro de 100 metros de um aglomerado de 100 ou mais pessoas;
- h) o operador da aeronave não tripulada esteja no local, dentro de 100 metros, com controlo directo sobre a aeronave não tripulada;
- i) a aeronave não tripulada seja operada de acordo com as regras de uma operação em linha de visada visual (VLOS); e
- j) o operador esteja razoavelmente satisfeito de que o voo pode ser realizado em segurança.

De acordo com o estabelecido no Artigo 16.º do Decreto-Lei n.º 52/94/M, de 7 de Novembro, é punido com multa entre 2 000 e 20 000 patacas quem realizar, dentro das zonas sujeitas a servidões aeronáuticas, actividades de voo sem cumprimento dos requisitos acima mencionados. A aplicação da multa é da competência da AACM.

Além disso, a Autoridade de Aviação Civil salienta que as actividades de voo de aeronave não tripuladas não interferem apenas com a segurança da aviação, mas também com a privacidade, ruído, utilização de espaços públicos, entre outros. Qualquer pessoa que realize actividades de voo com aeronaves não tripuladas em Macau deve cumprir os regulamentos e restrições relevantes, e apresentar requerimento às entidades governamentais relevantes de acordo com os seus regulamentos e directrizes.

---

## Formalidades

Processamento dos requerimentos

---

### Como tratar

#### Prazo de tratamento

- No caso de actividades que envolvam o lançamento de balões ou a operação de aeronaves não tripuladas: o requerente deve submeter o requerimento à Autoridade de Aviação Civil com antecedência de pelo menos 10 dias.
- No caso de outras actividades: o requerente deve inquirir junto da Autoridade de Aviação Civil sobre o prazo de tratamento.

#### Formalidades e documentos necessários ao tratamento

- Caso as actividades envolvam o lançamento de balões, o requerente deve preencher o [formulário](#) respectivo;
  - Caso as actividades envolvam a operação de aeronave não tripulada com a massa total superior a 250 gramas, a notificação deve ser submetida através da plataforma electrónica "Plataforma de Serviços Online para Actividades de Lançamento de Drones", [https://uav.aacm.gov.mo/en\\_US/](https://uav.aacm.gov.mo/en_US/);
  - Se as actividades de voo forem para além das restrições estabelecidas no parágrafo 184.º do Regulamento de Navegação Aérea de Macau, a candidatura de autorização de actividade deve ser submetida à Autoridade de Aviação Civil antes do voo através da plataforma electrónica "Plataforma de Serviços Online para Actividades de Lançamento de Drones", [https://uav.aacm.gov.mo/en\\_US/](https://uav.aacm.gov.mo/en_US/);
  - Se as actividades de voo incluem a operação de aeronave não tripulada com a massa total superior a 7 kg mas não superior a 25 kg, o requerimento Autorização de operador de aeronave não tripulada deve ser submetida por escrito à Autoridade de Aviação Civil. Após a obtenção da Autorização de operador de aeronave não tripulada, bem como de seguro de responsabilidade civil pelos danos que a sua utilização possa causar a terceiros com um valor mínimo de \$10 000 000,00, o requerimento de Autorização de actividade com aeronave não tripulada deve ser submetido à Autoridade de Aviação Civil através da plataforma electrónica "Plataforma de Serviços Online para Actividades de Lançamento de Drones", [https://uav.aacm.gov.mo/en\\_US/](https://uav.aacm.gov.mo/en_US/).
  - Caso envolva outras actividades, o requerente deve submeter o pedido por escrito.
- 

### Locais e horário de tratamento de serviços

Os requerentes podem apresentar documentos ou obter informações através das seguintes meios:

Dirigir-se pessoalmente, ou por correio, à Autoridade de Aviação Civil: Alameda Dr. Carlos D'Assumpção, 336-342, Centro Comercial Cheng Feng, 18.º andar Macau

Fax: (853) 2833 8089;

Email: [aacm@aacm.gov.mo](mailto:aacm@aacm.gov.mo)

"Plataforma de Serviços Online para Actividades de Lançamento de Drones",  
[https://uav.aacm.gov.mo/en\\_US/](https://uav.aacm.gov.mo/en_US/)

Horário de funcionamento

Segunda-feira a Quinta-feira: 9:00 – 13:00; 14:30 – 17:45

Sexta-feira: 9:00 – 13:00; 14:30 – 17:30

---

## **Taxa**

Gratuito

---

## **Tempo necessário para apreciação e autorização**

O processo de aprovação não excederá 10 dias úteis (tempo garantido na carta de qualidade).

Nota: O tempo de garantia começa a contar a partir do dia seguinte ao dia da apresentação de todos os documentos ou informações necessárias.

---